



## REGLAMENT DE LA GAES CATALUNYA BIKE RACE PRESENTED BY SHIMANO 2017

### Presentació

- 1.1. GAES CATALUNYA BIKE RACE presented by Shimano és una competició per etapes (XCS) de bicicleta de muntanya, composta de tres (3) etapes marató (XCM).
- 1.2. És una competició individual.
- 1.3. La competició té lloc des del divendres 29 de setembre fins el diumenge 1 d'octubre de 2017.
- 1.4. La competició té lloc al poble de Bellver de Cerdanya, a la comarca de La Cerdanya, Lleida.
- 1.5. La competició es disputa segons el *reglament tècnic i esportiu* de la UCI (Unió Ciclista Internacional), per a les categories d'Elit UCI femenina i Masculina.
- 1.6. GAES CATALUNYA BIKE RACE presented by Shimano és una prova de categoria UCI XCS 1.

### Inscripció

- 2.1. Qualsevol persona que desitgi participar en aquesta competició ha de formalitzar la seva inscripció a través de la pàgina web oficial: [www.catalunyabikerace.com](http://www.catalunyabikerace.com). Per a que la inscripció sigui vàlida, és obligatori omplir totes les dades que se sol·liciten en el formulari i pagar els drets de la inscripció.
- 2.2. El termini d'inscripció finalitza el 12 de setembre de 2017 o fins a completar les 1.000 places disponibles.
- 2.3. El preu de la inscripció per participant és:
  - 200 primeres inscripcions: 150€
  - Inscripcions fins i incloent el 29 de maig de 2017: 165 €.
  - Inscripcions del 30 de maig al 29 de juliol de 2017: 180 €.
  - Inscripcions del 30 de juliol al 12 de setembre de 2017: 195 €.
- 2.4. La inscripció inclou:
  - Atenció al participant On-Line i presencial.
  - Dret de participació a la competició.
  - Placa numerada i dorsal personalitzats.
  - Adhesius amb els perfils de l'etapa.
  - Obsequis d'inscripció.
  - Regal Finisher (si s'aconsegueix).
  - Cronometratge i seguiment en directe.
  - Dispositiu electrònic per al control de temps.
  - Marcatge de recorregut i personal.
  - Vehicle escombria.
  - Avituallament líquid i sòlid (dos o més al dia).
  - Assistència mèdica dins i fora del recorregut.
  - Àrea de rentat de bicicletes.
  - Pàrquing de bicicletes vigilat.
  - Guarda-roba.
  - Vestidors, lavabos i dutxes.
  - Altres serveis gratuïts al Paddock.
- 2.5. En cas de qualsevol tipus de desqualificació o abandonament de la competició, la quota d'inscripció no serà reemborsada ni total ni parcialment.
- 2.6. Política de cancel·lació i canvis (respecte el preu d'inscripció):
  - Canvis de titularitat: 5% de penalització.



- Cancel·lacions fins el 29 de maig de 2017: sense penalització
- Cancel·lacions del 30 de maig al 29 de juliol de 2017: 10% de penalització
- Cancel·lacions del 30 de juliol al 12 de setembre de 2017: 20% de penalització
- Cancel·lacions a partir del 12 de setembre de 2017: no reemborsable. Traspàs per la següent edició.

Les cancel·lacions o canvis s'han de sol·licitar a [inscripciones@catalunyabikerace.com](mailto:inscripciones@catalunyabikerace.com).

Els traspàsos d'inscripció només tindran validesa per una edició, si no es perdrà l'import d'inscripció.

Si s'incrementa el preu de la inscripció de la següent edició, serà obligatori pagar la diferència per a efectuar el traspàs de la inscripció.

### **Participants**

- 3.1. Tots els participants han de tenir al menys 19 anys d'edat el 31 de desembre de l'any que se celebra la competició.
- 3.2. Els participants han d'estar en possessió d'una llicència per al ciclisme de competició expedida per una federació nacional de ciclisme homologada per la UCI.
- 3.3. No s'accepten les llicències de cicloturisme. Tampoc les llicències d'altres esports.
- 3.4. Els que no posseeixin una llicència anual per al ciclisme de competició, han de tramitar una llicència temporal, vàlida només per a la competició i validada per la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC).
- 3.5. Aquesta llicència temporal permet competir en la categoria que correspongui, amb els mateixos drets que qualsevol altre participant, a excepció de les condicions específiques que afecten a les categories Elit UCI, i comporta un cost addicional.
- 3.6. Els participants es poden inscriure en alguna de les següents categories:

#### **Elit masculí.**

Elit UCI: un home que ha de tenir 19 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició. Ha de posseir una llicència Elit UCI homologada, complir estrictament tota la normativa UCI, competiran per punts UCI i premis en metàl·lic.  
Elit: un home que ha de tenir 19 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició. Ha de posseir una llicència homologada per a ciclisme de competició, no obtindran punts UCI ni premis en metàl·lic.

#### **Elit femení.**

Elit UCI: una dona que ha de tenir 19 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició. Ha de posseir una llicència Elit UCI homologada, complir estrictament tota la normativa UCI, competiran per punts UCI i premis en metàl·lic.  
Elit: una dona que ha de tenir 19 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició. Ha de posseir una llicència homologada per a ciclisme de competició, no obtindran punts UCI ni premis en metàl·lic.

#### **Master 30.**

Un home que ha de tenir 30 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició. Ha de posseir una llicència Master homologada per a ciclisme de competició. Els qui posseeixin una llicència de categoria Elite no podran competir en aquesta categoria.



#### **Master 40.**

Un home que ha de tenir 40 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició. Ha de posseir una llicència Master homologada per a ciclisme de competició. Els qui posseïxin una llicència de categoria Elite o Master 30 no podran competir en aquesta categoria.

#### **Master 50.**

Un home que ha de tenir 50 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició. Ha de posseir una llicència Master homologada per a ciclisme de competició. Els qui posseïxin una llicència de categoria Elite, Master 30 o Master 40 no podran competir en aquesta categoria.

#### **Master femení.**

Una dona que ha de tenir 30 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició. Ha de posseir una llicència Master homologada per a ciclisme de competició. Les qui posseïxin una llicència de categoria Elite no podran competir en aquesta categoria.

- 3.7. Aquestes categories només es formaran en cas de prendre la sortida al menys tres persones en cada categoria.
- 3.8. Participants amb llicència Master no podran competir a les categories Elite UCI.
- 3.9. *IMPORTANT: d'acord amb la normativa de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), els participants estrangers posseïdors d'una llicència de ciclisme no tramitada per la RFEC, han de tenir una autorització escrita de la seva federació nacional que certifiqui que la seva assegurança és vàlida a Espanya. Aquest document s'ha de presentar als Comissaris per a poder retirar el dorsal.*

#### **Verificacions administratives**

- 4.1. Les verificacions administratives i recollida del Welcome Pack tenen lloc el 28 de setembre de 2017 de 18:00h a 20:30h i el 29 de setembre de 10:00h a 13:00h en el Paddock de la prova, ubicat a Bellver de Cerdanya, Lleida.
- 4.2. Els dorsals s'assignen en funció de cada categoria, per ordre d'inscripció i d'última actualització del rànquing UCI.
- 4.3. Durant les verificacions administratives s'entrega una polsera identificativa a cada participant, que ha de portar posada tots els dies de competició. Aquesta polsera dóna accés a les àrees habilitades per a participants i també és útil com a mesura de seguretat.

#### **Reunió d'equips**

- 5.1. Hi ha una reunió d'equips abans de la competició (dissabte per la tarda) d'obligada assistència per a Directors d'Equip. Qualsevol participant és benvingut però no està obligat a assistir-hi.
- 5.2. Qualsevol canvi s'anunciarà al taulell d'anuncis de la prova, pàgina web oficial, xarxes socials i/o correu electrònic, sent responsabilitat dels participants estar al corrent d'aquests.

#### **Desenvolupament de la prova**

- 6.1. La competició es disputarà conforme a la normativa general UCI i el reglament específic de la UCI per a *Mountain Bike*.



- 6.2. Després de cada etapa, es publicarà a la pàgina web oficial i al taulell d'anuncis, la classificació de la etapa, la classificació general i el llistat de sortida.
- 6.3. Hi ha diferents graelles de sortida en funció de la classificació general de la prova. Si es tracta del primer dia, la graella de sortida s'ordena per categoria i dorsal, seguit dels participants sense llicència anual.
- 6.4. La graella de sortida s'obre vint (20) minuts abans de l'hora de sortida.
- 6.5. Cinc (5) minuts abans de l'hora de sortida no està permès l'accés a cap participant a la graella de sortida, havent-se de col·locar a la part final del corresponent grup de sortida.
- 6.6. Cap participant pot prendre la sortida una vegada ja s'hagi donat la sortida oficial, tret que un Comissari ho consenti. Els participants que prenen la sortida després de l'hora establerta seran considerats DNS (Did Not Start).
- 6.7. La sortida d'una etapa contrarellotge es realitza en ordre invers a la classificació general o dorsal (en cas de ser el primer dia). Cada participant ha d'estar a la zona de crida al menys cinc (5) minuts abans de l'hora de sortida.
- 6.8. Cada control de pas, control d'intersecció, punt d'avituallament, sortida i arribada tenen una hora màxima de pas, moment el qual es tanca el servei. El temps per aconseguir aquests punts s'anuncia en el rutòmetre de la competició.
- 6.9. Una vegada superat aquest horari, els participants han d'oobeir totes les normatives de circulació posat que no tindran preferència.
- 6.10. Qualsevol ajuda il·lícita suposa la desqualificació del participant.
- 6.11. Els participants que deixin d'estar oficialment classificats poden continuar participant a la prova de manera recreativa sempre i quan no influeixin en el desenvolupament de la competició. No complir aquesta norma suposa l'expulsió de la prova, sense possibilitats de continuar.

## **7. Sortides neutralitzades**

- 7.1. Per motius de seguretat, la sortida de qualsevol etapa pot ser neutralitzada. El Director de Recorregut encapçala els participants en un vehicle oficial de la prova. En el moment que el Director del Recorregut dóna inici a l'etapa, els participants han de començar a competir.
- 7.2. Quan el vehicle oficial de la competició arriba al final de tram neutralitzat, s'aparta a un costat i indica el final de tram neutralitzat.
- 7.3. Durant la sortida neutralitzada està prohibit avançar el vehicle del Director de Recorregut.

## **8. Arribades neutralitzades**

- 8.1. Per motius de seguretat, la línia de meta pot ser avançada abans d'arribar a un tram d'asfalt. En aquest cas, s'adjudica un temps per a completar la distància entre la línia de meta i el Paddock. Tot retard fins la zona de Paddock serà penalitzat a raó d'un (1) minut per minut de retard. És obligatori passar pel control situat al Paddock.

## **9. Rutòmetre**

- 9.1. Cada etapa conté un rutòmetre detallant la distància, altitud, tipus de camí, controls de pas, interseccions, punts d'avituallament/assistència i hora de tancament de cada un dels serveis.



- 9.2. El rutòmetre també indica si la sortida o arribada són neutralitzades, la distància del tram neutralitzat i el temps permès entre l'arribada i el Paddock, si l'etapa té una arribada neutralitzada.
- 9.3. Aquest rutòmetre és purament informatiu i no és necessari per a realitzar cada etapa

## **10. Recorregut**

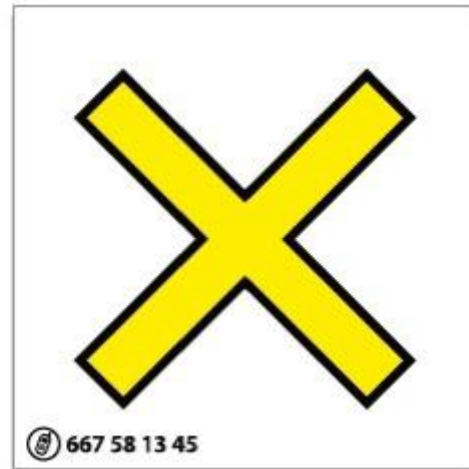
- 10.1. La competició es disputa en tres (3) dies:
- Etapa 1 – XCM – 29 de setembre 2017: Bellver de Cerdanya
  - Etapa 2 – XCM – 30 de setembre 2017: Bellver de Cerdanya
  - Etapa 3 – XCM – 1 d'octubre 2017: Bellver de Cerdanya
- 10.2. El recorregut està degudament indicat amb senyals, especialment en punts conflictius, com encreuaments, interseccions de carretera o carrers.
- 10.3. El recorregut està obert al tràfic però degudament controlat. Els participants han de seguir les indicacions de les autoritats del tràfic i circular amb precaució. A les vies públiques espanyoles, els ciclistes han de romandre en el voral del carril dret. En pistes, és recomanable circular pel costat dret.
- 10.4. El recorregut inclou ascensos exigents i trams tècnics en descens. És responsabilitat del participant decidir si ho pot superar muntat en la bici. L'organització no es fa responsable dels accidents relacionats amb la destresa de cada participant o el seu nivell de forma física.
- 10.5. Durant el recorregut, s'estableixen dos tipus de control: control de pas (CP) i control d'intersecció (CI).
- 10.6. Als controls de pas, un Comissari anota el número del participant i el seu temps.
- 10.7. Ometre un control de pas suposa la desqualificació.
- 10.8. No seguir les indicacions d'un control d'intersecció suposa la desqualificació.
- 10.9. Abandonar el recorregut marcat per l'organització suposa la desqualificació.
- 10.10. Tots els participants han de romandre dins dels límits naturals dels camins, sense realitzar talls ni prendre dreceres.

## **11. Avituallaments i zones d'assistència**

- 11.1. Els avituallaments i zones d'assistència tècnica estan degudament senyalitzats al llarg de tot el recorregut. Aquests disposen de tot el necessari per a cobrir les necessitats d'alimentació i hidratació dels participants durant l'etapa.
- 11.2. Els avituallaments coincideixen amb zones d'assistència dels equips, tret que s'indiqui el contrari.

## **12. Senyalització**

- 12.1. El recorregut està fletxat amb senyals vermelles, blaves o grogues (en funció del dia). Les senyals blanques amb una creu del color de l'etapa, indiquen direcció equivocada. No es necessita cap dispositiu electrònic per a seguir el recorregut.



12.2. Cada deu kilòmetres i els últims cinc kilòmetres restants fins a meta, estan indicats.



#### Trams impracticables.

13.1. En cas que un tram del recorregut sigui impracticable i impossible de franquejar, per circumstàncies imprevistes, els Comissaris, Director de Recorregut i Director de Competició, poden desviar el recorregut pels punts previstos per l'organització.

13.2. En cas de no ser possible, es pren com temps d'arribada el punt on està l'últim control de temps.

#### 14. Abandonaments

14.1. Un participant que abandoni ha de comunicar-ho a l'organització tan aviat com sigui possible.

14.2. No notificar un abandonament suposa l'expulsió de la competició.

14.3. En cas d'accident o emergència, i salvaguardant la seguretat dels participants, l'organització té el dret de retirar un participant de la competició.

#### 15. Classificacions

15.1. Les classificacions de cada etapa es realitzen d'acord al temps invertit per a completar cadascuna, més les penalitzacions de temps acumulats.

15.2. La suma total del temps de les etapes completades i el total de les penalitzacions de temps, estableixen la classificació general.

15.3. S'estableixen les següents classificacions:

- Absolut.
- Elit Masculí.
- Elit Femení.
- Master 30.
- Master 40.
- Master 50.
- Master Femení.





- 15.4. Existeix una classificació d'Elit UCI femenina i masculina, per a atorgar a aquests participants punts UCI i premis en metàl·lic.
- 15.5. Qualsevol participant que oficialment no completi una etapa, queda fora de la classificació i no és considerat Finisher.
- 15.6. Es considera oficialment Finisher a tot participant que completi la prova de manera reglamentària.
- 15.7. Tots els participants porten un xip d'un sol ús per a registrar els seus temps i poder realitzar un seguiment de tots ells. Els Comissaris han d'aprovar aquests temps per a que els resultats siguin considerats vàlids.
- 15.8. L'organització té el dret de requisar el dispositiu electrònic de qualsevol participant per a comprovar que aquest ha seguit el recorregut oficial, sense prendre dreceres ni rodar fora dels límits naturals del camí.

## 16. Premis

- 16.1. Cada etapa compta amb una entrega de premis per a cada categoria.
- 16.2. Els tres primers participants de cada categoria i els corresponents líders de la prova, tenen cerimònia de podi, que és obligatòria.
- 16.3. En l'entrega de premis final, els tres primers classificats de cada categoria de la classificació general son cridats immediatament al podi, una vegada tots han creuat la línia de meta.
- 16.4. Només s'atorguen premis en metàl·lic i punts UCI a les categories Elit UCI.

- UCI Elit masculí

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>ETAPA 1</b>	200 €	150 €	100 €	75 €	50 €	45 €	40 €	35 €	30 €	25 €
<b>ETAPA 2</b>	200 €	150 €	100 €	75 €	50 €	45 €	40 €	35 €	30 €	25 €
<b>ETAPA 3</b>	200 €	150 €	100 €	75 €	50 €	45 €	40 €	35 €	30 €	25 €
<b>GENERAL</b>	375 €	300 €	225 €	190 €	150 €	135 €	120 €	105 €	90 €	75 €

- UCI Elit femení

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>ETAPA 1</b>	200 €	150 €	100 €	75 €	50 €					
<b>ETAPA 2</b>	200 €	150 €	100 €	75 €	50 €					
<b>ETAPA 3</b>	200 €	150 €	100 €	75 €	50 €					
<b>GENERAL</b>	375 €	300 €	225 €	190 €	150 €	135 €	120 €	105 €	90 €	75 €

- 16.5. Els premis en metàl·lic es paguen per transferència bancària una vegada finalitzada la prova.
- 16.6. Després de la prova, els participants que obtenen premis en metàl·lic han de complimentar i enviar tota la documentació requerida per l'organització a



través de correu electrònic. Si això no és així, l'organització entén que el participant renúncia a percebre el corresponent premi en metàl·lic.

## **17. Classificació per equips**

- 17.1. Un equip el componen un mínim de tres (3) participants, dos (2) homes i una (1) dona, i un màxim de cinc (5) persones, tres (3) homes i dues (2) dones.
- 17.2. Cada membre de l'equip competeix de manera individual en la seva corresponent categoria. És a dir, l'equip no està obligat a romandre unit.
- 17.3. Una vegada iniciada la prova, no es permeten canvis ni substitucions.
- 17.4. Participants que siguin desqualificats, retirats, etc., de la prova, deixen de formar part de l'equip.
- 17.5. Si un equip perd integrants fins a ser menys de dos (2) homes i una (1) dona, aquest queda fora de la classificació per equips.
- 17.6. La classificació per equips s'estableix per la suma de temps dels dos (2) millors homes i la (1) millor dona, independentment de la seva categoria individual. Si un equip té més de tres membres, es descarten els temps d'altres membres de l'equip.
- 17.7. En la classificació per etapa, els tres millors membres d'un equip, dos (2) homes i una (1) dona, poden ser diferents cada dia. Per a la classificació general és la suma dels tres millors membres de l'equip, dos (2) homes i (1) dona, d'acord amb la classificació general final absoluta.
- 17.8. Es premiarà el millor equip de cada etapa i el podi (tres millors) de la classificació general.

## **18. Bicicleta**

- 18.1. La bicicleta ha d'estar acord amb la normativa UCI, tant en característiques tècniques com en seguretat.
- 18.2. Es permet als participants canviar de bicicleta cada etapa però no poden ser completament substituïdes ni canviades durant una etapa.
- 18.3. Les bicicletes dipositades al pàrquing de bicicletes oficial de la prova, només poden ser retirades pels participants la polsera dels quals coincideixi amb la placa numerada de la bicicleta.
- 18.4. Les bicicletes tàndem no estan permeses.

## **19. Equipament**

- 19.1. És obligatori competir amb la placa i dorsal entregats per l'organització. La placa ha d'estar degudament col·locada a la part davantera de la bicicleta. El dorsal s'ha de col·locar a l'esquena del participant. Ambdós han de ser clarament visibles i cap pot ser modificat. El dispositiu electrònic per al control del temps tampoc es pot modificar i ha d'anar col·locat on ho indiqui l'organització.
- 19.2. Tots els líders de la classificació general de la seva categoria han de vestir el mallot de líder entregat per l'organització. Disposa d'un espai en blanc al davant i al darrera per a col·locar la publicitat del participant.
- 19.3. És responsabilitat del participant col·locar els seus patrocinadors en l'espai previst en el mallot de líder.
- 19.4. Per motius de seguretat, es recomana portar telèfon mòbil. Les senyals del recorregut i dorsals, tenen imprès un número de telèfon al que només s'ha de trucar en cas d'emergència. No és un telèfon d'informació!





- 19.5. En determinades etapes pot ser necessari portar roba d'abric (impermeable, maniguets i camals, etc.). L'organització no proveeix aquestes peces als participants i no es responsabilitza de l'elecció de roba de cada persona.
- 19.6. L'organització ofereix la possibilitat als participants de desprendre's de les seves peces d'escalfament a la zona de sortida i recollir-les a la zona de meta. L'organització només recull peces correctament guardades en una motxilla/bossa etiquetada amb una polsera numerada entregada per l'organització. La motxilla/bossa només es torna a l'equip/participant les polseres del qual coincideixin.
- 19.7. L'organització no es responsabilitza de cap objecte deixat solt o incorrectament guardat a la motxilla/bossa.
- 19.8. L'organització no es fa responsable de cap objecte perdut o oblidat al llarg del recorregut o durant el transcurs de la prova per cap participant.
- 19.9. L'organització no es fa responsable de cap averia ni reparació de bicicleta que pugui succeir durant el transcurs de la prova.

## **20. Esport i naturalesa**

- 20.1. El nostre esport, el ciclisme de muntanya, és una activitat de competició i oci que es desenvolupa a la naturalesa i el seu impacte en aquest entorn és responsabilitat per a tots els participants i organitzadors de proves esportives. Es prega als participants no llançar escombraries al llarg del recorregut, ser respectuosos amb l'entorn (no rodar fora de camins, no prendre dreceres que danyin la vegetació, etc.) ser acurats amb els animals, no deixar enrere cap recanvi, etc.
- 20.2. Els Comissaris poden desqualificar a qualsevol participant que no respecti el medi ambient o les propietats privades que es travessen durant la prova, expulsant-los de la prova sense possibilitat de continuar en ella.

## **21. Consideracions**

- 21.1. Qualsevol participant pot ser sotmès a un control antidopatge oficial d'acord amb la normativa UCI.
- 21.2. Tots els participants han de ser respectuosos amb els altres participants, Comissaris, membres de l'organització, mitjans de comunicació i públic.
- 21.3. Els camins pels quals transcorre la competició són cedits única i exclusivament per als dies de la competició, pel qual no està permesa la divulgació dels tracks GPS del recorregut.
- 21.4. Els Comissaris poden desqualificar a qualsevol participant que no respecti aquestes consideracions, expulsant-los de la prova sense possibilitat de continuar a ella.
- 21.5. Tots els participants cedeixen els seus drets d'imatge a l'organització, podent utilitzar qualsevol fotografia o vídeo on hi apareguin.
- 21.6. L'organització no es fa càrrec de les despeses ni deutes en les que pugui incórrer un participant durant el transcurs de l'esdeveniment.
- 21.7. Si és necessari i sota circumstàncies greus, l'organització es reserva el dret, sense previ avís i amb l'objectiu de garantir el correcte desenvolupament i seguretat de la prova (participants, Comissaris, personal, etc.) d'enrederir l'hora de la sortida, modificar l'horari, i/o modificar o cancel·lar una etapa.
- 21.8. L'organització es reserva el dret de modificar aquest reglament sense avís ni consentiment previ.



## **22. Reclamacions**

22.1. Les reclamacions han de ser formalment presentades als Comissaris i tramitades per aquests acollint-se a la normativa UCI.

## **23. Paddock**

23.1. Cap participant ni assistent d'equip pot acampar ni pernoctar al Paddock.

23.2. L'organització no facilita aigua ni electricitat als equips instal·lats al Paddock, que han de ser autosuficients.

23.3. Si es vol disposar d'aigua i electricitat, s'ha de contractar amb l'organització.

**INSCRIURE'S A LA GAES CATALUNYA BIKE RACE PRESENTED BY SHIMANO IMPLICA L'ACCEPTACIÓ I COMPLIMENT D'AQUEST REGLAMENT. TAMBÉ IMPLICA L'ACCEPTACIÓ DE LA POLÍTICA DE CANCEL·LACIÓ I MODIFICACIÓ, LA LLEI DE PROTECCIÓ DE DADES, I LA POLÍTICA DE RESPONSABILITAT.**