

1. Presentació

- 1.1 CATALUNYA BIKE RACE és una competició per etapes (XCS) de bicicleta de muntanya, composta de tres (3) etapes marató (XCM).
- 1.2 CATALUNYA BIKE RACE és una prova RFEC.
- 1.3 CATALUNYA BIKE RACE és una prova organitzada per Octagon Esedos S.L.
- 1.4 CATALUNYA BIKE RACE és una competició individual.
- 1.5 La competició té lloc des del divendres 30 de setembre fins el diumenge 2 d'octubre de 2022.
- 1.6 La competició té lloc a la ciutat de Puigcerdà, Girona (Espanya).
- 1.7 La competició es disputa segons el reglament tècnic i esportiu de la Reial Federació Espanyola de Ciclisme.

2. Inscripció

- 2.1 Qualsevol persona que vulgui participar en aquesta competició s'ha d'inscriure a través de la pàgina web oficial: www.catalunyabikerace.com. Perquè la inscripció sigui vàlida, és obligatori completar totes les dades que se sol·liciten en el formulari i pagar la inscripció.
- 2.2 El termini d'inscripció conclou el 25 de setembre 2022 o fins a completar les 1.000 places disponibles.
- 2.3 Els inscrits dins de l'última setmana (del 19 al 25 de setembre) no se'ls podrà garantir el dorsal ni la medalla personalitzats, com tampoc tenir la talla pertinents de el maillot de regal.
- 2.4 L'import d'inscripció per participant és:

DATA	IMPORT INSCRIPCIÓ
Primeres 200 inscripcions	149 €
Inscripcions de la 201 a 600 o fins l'1 de setembre	179 €
Inscripcions de la 601 a 1.000 o fins el 25 de setembre	209 €

- 2.5 La inscripció inclou:

- Atenció al participant online i presencial.
- Dret de participació en la competició.
- Placa numerada i dorsals personalitzats (per inscrits fins al 18 de setembre inclòs)
- Adhesius amb els perfils d'etapa.
- Race Pack.
- Regal Finisher (si escau).
- Cronometratge i seguiment en directe.
- Dispositiu electrònic per al control de temps.
- Marcatge de recorregut i personal.
- Vehicls escombra.
- Avituallaments líquids i sòlids.

- Assistència mèdica.
- Assistència mecànica.
- Àrea de rentat de bicicletes.
- Aparcament de bicicletes vigilat.
- Guarda-roba.
- Vestidors, WC i dutxes.
- Altres serveis gratuïts en el Paddock.
- Regal especial.

2.6 L'import d'inscripció no es reemborsa si participant és desqualificat o abandona la competició.

2.7 Política de cancel·lació i canvis:

DATA	IMPORT CANCEL·LACIÓ
Fins el 30.04.2022	-60 € o traspàs a edició 2023
01.05.2022 – 17.09.2022	Traspàs a edició 2023
18.09.2022 – 25.09.2022	No reemborsable.

Les cancel·lacions o canvis s'han de sol·licitar a inscripciones@catalunyabikerace.com.

Els traspàsos d'inscripció només tindran validesa per a una edició, si no es perdrà l'import d'inscripció. Si s'incrementa l'import d'inscripció de la següent edició, serà obligatori pagar la diferència per efectuar el traspàs de la inscripció.

3. Participants

- 3.1 Tots els participants han de tenir al menys 19 anys d'edat el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició.
- 3.2 Els participants han de posseir una llicència per a ciclisme de competició, homologada per una federació nacional de ciclisme i per la UCI.
- 3.3 No s'accepten les llicències d'altres esports.
- 3.4 Qui no posseeixen una llicència anual per a ciclisme de competició, han d'obtenir una llicència temporal, aprovada per la Reial Federació Espanyola de Ciclisme (RFEC). És possible adquirir aquesta llicència temporal amb la inscripció.
- 3.5 Tant els ciclistes amb llicència de cicloturisme com aquells que contractin la llicència temporal podran participar de manera recreativa, però no competir. D'aquesta manera, sortiran de l'últim calaix i no optaran a classificació. No obstant, si acaben les 3 etapes, obtindran el premi finisher.
- 3.6 Els participants es poden inscriure en alguna de les següents categories:

Elit masculí.

Un home que ha de tenir 19 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició. Ha de posseir una llicència homologada per a ciclisme de competició, no obtindran punts UCI ni premis en metàl·lic.

Elit femení.

Una dona que ha de tenir 19 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició.

Ha de posseir una llicència homologada per a ciclisme de competició, no obtindran punts UCI ni premis en metàl·lic.

Master 30 (masculí).

Un home que ha de tenir 30 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició. Ha de posseir una llicència Màster homologada per a ciclisme de competició. Els qui tinguin llicència de categoria Elite no podran competir en aquesta categoria.

Master 40 (masculí).

Un home que ha de tenir 40 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició. Ha de posseir una llicència Màster homologada per a ciclisme de competició. Els qui tinguin llicència de categoria Elite o Màster 30 no podran competir en aquesta categoria.

Master 50 (masculí).

Un home que ha de tenir 50 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició. Ha de posseir una llicència Màster homologada per a ciclisme de competició. Els qui tinguin llicència de categoria Elit, Màster 30 o Màster 40 no podran competir en aquesta categoria.

Master femení.

Una dona que ha de tenir 30 anys o més el 31 de desembre de l'any en què se celebra la competició. Ha de posseir una llicència Màster homologada per a ciclisme de competició. Els qui tinguin llicència de categoria Elite no podran competir en aquesta categoria.

Cicloturista / Llicència temporal.

Qualsevol ciclista, home o dona, que estigui en possessió d'una llicència cicloturista o hagi contractat la llicència temporal de la prova. Els qui pertanyin en aquesta categoria no podran competir en la prova, però sí participar de manera recreativa.

3.7 Aquestes categories només es formaran en cas de prendre la sortida a l'almenys tres persones en cada categoria.

3.8 Participants amb llicència Màster no podran competir en les categories Elit.

4. Verificacions

4.1 Verificació i recollida del Race Pack és el mateix dia de l'inici de la competició, de 09:00 a 13:00.

4.2 Per raons de seguretat, cal seleccionar una franja horària en concret durant la inscripció per recollir el dorsal. No es lliuraran dorsals fora de la franja horària seleccionada.

4.3 Els dorsals s'assignen en funció de cada categoria i:

- L'última actualització de el rànquing UCI XCM quan l'organització assigna dorsals.
- L'última actualització de el rànquing UCI XCO quan l'organització assigna dorsals.
- Participants amb llicència anual de ciclisme de competició.
- Cicloturistes per ordre d'inscripció.
- Llicència temporal per ordre d'inscripció.

4.4 Durant la verificació es lliura una polsera identificativa a cada participant, que ha de dur durant tots els dies de competició. Aquesta polsera concedeix accés a àrees per a participants i també és una mesura de seguretat.

5. Reunió d'equips

- 5.1 Hi ha una reunió d'equips abans de l'inici de la competició, obligatòria per a tots els Directors d'Equip. Qualsevol participant és benvingut, però no està obligat a assistir-hi.
- 5.2 Qualsevol canvi s'anunciarà al tauler d'anuncis de la prova, pàgina web oficial, xarxes socials, correu electrònic i / o Telegram, sent responsabilitat dels participants estar a l'corrent d'aquests.

6. Desenvolupament de la prova

- 6.1 La competició es disputa acord amb la normativa general UCI i el reglament específic de l'UCI per Mountain Bike.
- 6.2 Diàriament es publica la classificació d'etapa, classificació general i ordre de sortida de la propera etapa.
- 6.3 Hi ha diferents graelles de sortida en funció de la classificació general de la prova.
- 6.4 Les graelles de sortida s'obren vint (20) minuts abans de l'hora de sortida de l'etapa.
- 6.5 Cinc (5) minuts abans de l'hora de sortida no està permès accedir a graella de sortida, havent de col·locar a la part posterior del corresponent grup de sortida.
- 6.6 Cap participant pot prendre la sortida un cop s'hagi donat la sortida oficial, llevat que un Comissari ho consenti. Els participants que prenguin la sortida després d'aquesta hora seran considerats DNS (Did Not Start).
- 6.7 Després de la primera etapa, les graelles de sortida es formen en base a la classificació absoluta amb calaixos de 100 ciclistes. Els ciclistes que estiguin fora de competició sortiran junts des de l'últim calaix.
- 6.8 Per motius de seguretat, totes les sortides seran esglaonades.
- 6.9 Cada control de pas, control d'intersecció, punt d'avituallament, sortida i arribada té una hora màxima de pas, moment en el qual es tanca el servei. El temps per assolir aquests punts s'anuncia en el rutòmetre de la competició. Un cop sobrepasat el temps màxim, els participants poden seguir en el recorregut fins arribar a la meta seguint les normes de circulació i sense tenir preferència en les interseccions.
- 6.10 Un cop superat aquest horari, l'organitzador té dret de forçar l'abandonament del participant en aquesta etapa, podent sortir la següent des de l'últim calaix i quedant fora de classificació.
- 6.11 Joc Net. Suposa competir netament, en igualtat de condicions i gaudir de l'esport per sobre de l'ambició de victòria, complint les regles, sense fer trampes, trucs o simulacions per confondre als adversaris o comissaris. Assumint la derrota amb dignitat i celebrant la victòria amb senzillesa i respecte.
- 6.12 Els participants han de mostrar un comportament honest, respectuós i correcte davant els seus oponents, Comissaris i qualsevol persona implicada en la prova. Mostra esportivitat i ètica, evitant conductes innecessàries, il·lícites, lletges, agressives o desobedients.
- 6.13 Els Comissaris poden desqualificar qualsevol participant que no respecti el joc net, expulsant-lo de la prova sense possibilitat de continuar-hi.
- 6.14 Els participants que deixen d'estar oficialment classificats poden continuar participant en la prova de manera recreativa sempre que no intervinguin en el desenvolupament ni resultat de la competició. No

complir aquesta norma suposa l'expulsió de la prova, sense possibilitat de continuar. Podran sortir de l'últim calaix i no tindran dret a premi finisher.

- 6.15 Qualsevol participant pot ser sotmès a un control antidopatge oficial d'acord amb la normativa RFEC, UCI, WADA, AEPSAD o un altre organisme autoritzat.

7. Sortides neutralitzades

- 7.1 Per motius de seguretat la sortida de qualsevol etapa pot ser neutralitzada. El director del recorregut encapçala als participants en un vehicle oficial de la prova. En el moment que el director del recorregut dóna inici a l'etapa, els participants han de començar a competir.
- 7.2 Quan el vehicle oficial de la competició arriba a la fi del tram neutralitzat, s'aparta a un costat i indica el cap del tram neutralitzat.
- 7.3 Durant la sortida neutralitzada està prohibit avançar a el vehicle de el director del recorregut. Els comissaris podran penalitzar aquells participants que incompleixin aquesta norma.

8. Arribades neutralitzades

- 8.1 Per motius de seguretat, la línia de meta pot ser avançada abans d'arribar a un tram d'asfalt. En aquest cas s'adjudica un temps per completar la distància entre la línia de meta i el Paddock. Tot retard fins a la zona de Paddock serà penalitzat a raó d'un (1) minut per minut de retard. És obligatori passar pel control situat al Paddock.

9. Rutòmetre

- 9.1 Cada etapa té un rutòmetre detallant la distància, altitud, controls de pas, interseccions, punts d'avitallament / assistència i hora de tancament de cada un dels serveis.
- 9.2 El rutòmetre també indica si la sortida o arribada són neutralitzades, la distància del tram neutralitzat i el temps permès entre l'arribada i el pàdoc, si l'etapa té una arribada neutralitzada.
- 9.3 Aquest rutòmetre és purament informatiu i no és necessari per a realitzar cada etapa.

10. Recorregut

- 10.1 La competició es disputa en tres (3) dies:

ETAPA	FORMAT	DATA	SEU
ETAPA 1	XCM	30.09.2022	Puigcerdà
ETAPA 2	XCM	01.10.2022	Puigcerdà
ETAPA 3	XCM	02.10.2022	Puigcerdà

- 10.2 El recorregut està degudament marcat amb senyals, especialment en els punts conflictius, com creus,

interseccions de carretera o carrers.

- 10.3 El recorregut és obert a el trànsit, però degudament controlat. Els participants han de seguir les indicacions de les autoritats de trànsit i / o membres de l'organització, i circular amb precaució. A les vies públiques espanyoles, els ciclistes han de romandre al voral de carril dret. En pistes, és recomanable circular pel costat dret.
- 10.4 El recorregut inclou ascensions exigents i trams tècnics en descens. És responsabilitat del participant decidir si ho pot superar muntat sobre la bici. L'organització no és responsable d'accidents relacionats amb la destresa de cada participant o el seu nivell de forma física.
- 10.5 Durant el recorregut s'estableixen dos tipus de controls: control de pas (CP) i control d'intersecció (CI).
- 10.6 Abandonar el recorregut marcat per l'organització suposa la desqualificació.
- 10.7 Tots els participants han de romandre dins els límits naturals dels camins, sense realitzar retalls ni prendre dreceres.

11. Avituallaments i zones d'assistència

- 11.1 Els avituallaments i zones d'assistència tècnica estan degudament senyalitzats al llarg del recorregut. Aquests disposen de tot el necessari per cobrir les necessitats d'alimentació i hidratació dels participants durant l'etapa.
- 11.2 Els avituallaments coincideixen amb les zones d'assistència, llevat que s'indiqui el contrari.
- 11.3 Per raons de seguretat, els aliments dels avituallaments seran entregats en una bossa per part de l'organització que prendrà les mesures sanitàries protocol·làries. En cap cas, el ciclista podrà manipular els aliments.

12. Senyalització

- 12.1 El recorregut està marcat amb senyals vermells, blaus o grogues (depenent del dia). Els senyals blanques amb una creu de la color de l'etapa indiquen direcció errònia. No es necessita cap dispositiu electrònic per seguir el recorregut.



- 12.2 Cada deu quilòmetres i els últims cinc quilòmetres restants fins a la meta estan indicats.



12.3 L'organització podrà publicar a la seva pàgina web el track GPX el dia abans de l'etapa, però serà només de caràcter informatiu. Prevalen les fletxes.

13. Trams impracticables

13.1 En cas que un tram del recorregut sigui impracticable i impossible de franquejar per circumstàncies imprevistes, els Comissaris, director de Recorregut i director de competició, poden desviar el recorregut pels punts previstos per l'organització.

13.2 En cas de no ser possible, es pren com a temps d'arribada al punt on hi ha el darrer control de temps.

14. Abandonaments

14.1 Un participant que abandoni ha de comunicar a l'organització tan aviat com sigui possible.

14.2 No notificar un abandonament suposa l'expulsió de la competició.

14.3 En cas d'accident o emergència, i salvaguardant la seguretat dels participants, l'organització té el dret de retirar a un participant de la competició.

15. Classificacions

15.1 Les classificacions de cada etapa es realitzen d'acord amb el temps invertit per completar cadascuna, més les penalitzacions de temps acumulades.

15.2 La suma total el temps de les etapes completades i el total de les penalitzacions de temps, estableixen la classificació general.

15.3 S'estableixen les següents classificacions:

- Absoluta.
- Elit masculí.
- Elit femení.
- Màster femení.
- Màster 30 (masculí).
- Màster 40 (masculí).
- Màster 50 (masculí).
- Equips.

15.4 Qualsevol participant que oficialment no completa una etapa, queda fora de la classificació i no és considerat Finisher.

15.5 Es considera oficialment Finisher a tot participant que completi la prova de manera reglamentària.

- 15.6 Tots els participants porten un xip d'un sol ús per a registrar els seus temps i poder realitzar un seguiment d'ells. Els comissaris han d'aprovar aquests temps perquè els resultats siguin considerats vàlids.
- 15.7 L'organització té el dret de requisar el dispositiu electrònic de qualsevol participant per comprovar que aquest ha seguit el recorregut oficial, sense prendre dreceres ni rodar fora dels límits naturals de el camí.

16. Premis

- 16.1 Cada etapa compta amb un lliurament de premis per a cada categoria.
- 16.2 Els tres (3) primers participants de cada categoria i els corresponents líders de la prova tenen cerimònia de podi l'assistència és obligatòria.
- 16.3 En el lliurament de premis final, els tres (3) primers classificats de cada categoria i el millor (1) classificat de la categoria d'equips de la classificació general són cridats immediatament al podi, una vegada tots han travessat la línia de meta.
- 16.4 S'atorguen premis en metàl·lic a les categories Elit.
- 16.5 Premis en metàl·lic:
- Elit masculí y Elit femení

	1	2	3	4	5
ETAPA 1	200 €	150 €	100 €	75 €	50 €
ETAPA 2	200 €	150 €	100 €	75 €	50 €
ETAPA 3	200 €	150 €	100 €	75 €	50 €
GENERAL	300 €	250 €	200 €	175 €	150 €

- 16.6 Els premis en metàl·lic es paguen per transferència bancària un cop finalitzada la prova.
- 16.7 Després de la prova, l'organització sol·licitarà als premiats, via correu electrònic, tota la documentació requerida per a poder realitzar el pagament. Si l'organització no rep resposta per part del premiat en un termini de 6 mesos des de l'últim dia de prova, entén que el participant renuncia a percebre el corresponent premi en metàl·lic.

17. Classificació per equips

- 17.1 Un equip el componen un mínim de tres (3) participants, dos (2) homes i una (1) dona, i un màxim de cinc (5) persones, tres (3) homes i dues (2) dones.
- 17.2 Cada membre de l'equip competeix de manera individual en el seu corresponent categoria. És a dir, l'equip no està obligat a romandre unit.
- 17.3 Un cop iniciada la prova, no es permeten canvis ni substitucions.

- 17.4 Participants que siguin desqualificats, retirats, etc., de la prova, deixen de formar part de l'equip.
- 17.5 Si un equip perd integrants fins a ser menys de dos (2) homes i una (1) dona, aquest queda fora de la classificació per equips.
- 17.6 La classificació per equips s'estableix per la suma de temps dels dos (2) millors homes i la (1) millor dona, independentment de la seva categoria individual. Si un equip té més de tres membres, es descarten els temps dels altres membres de l'equip.
- 17.7 Per a la classificació de cada etapa, els tres (3) millors membres d'un equip, dos (2) homes i una (1) dona, poden ser diferents cada dia. La classificació general suposa la suma dels tres (3) millors membres de l'equip, dos (2) homes i una (1) dona, d'acord amb la seva classificació general final absoluta.
- 17.8 Es premiarà el millor equip de la classificació final.

18. Bicicleta

- 18.1 La bicicleta ha d'estar d'acord amb la normativa UCI, tant en característiques tècniques com en seguretat.
- 18.2 Es permet als participants canviar de bicicleta cada etapa, però no poden ser completament substituïdes ni canviades durant una etapa.
- 18.3 Les bicicletes dipositades a l'aparcament de bicicletes oficial de la prova només poden ser retirades pels participants la polsera coincideixi amb la placa numerada de la bicicleta.
- 18.4 Les bicicletes tàndem no estan permeses.

19. Equipament

- 19.1 És obligatori competir amb la placa i dorsal lliurats per l'organització. La placa ha d'estar degudament col·locada en la part davantera de la bicicleta. El dorsal s'ha de col·locar a l'esquena del participant. Tots dos han de ser clarament visibles i cap pot ser modificat. El dispositiu electrònic per al control de temps tampoc es pot modificar i ha d'anar col·locat on ho indiqui l'organització.
- 19.2 Tots els líders de la classificació general de la seva categoria han de vestir el mallot de líder, lliurat per l'organització. Disposa d'un espai en blanc davant i darrere per col·locar la publicitat del participant.
- 19.3 És responsabilitat del participant col·locar els seus patrocinadors en l'espai proveït en el mallot de líder.
- 19.4 Per motius de seguretat es recomana portar telèfon mòbil. Els senyals del recorregut, les plaques de les bicis, els dorsals d'esquena i les polseres del participant tenen imprès un número de telèfon a què només s'ha de trucar en cas d'emergència. No és un telèfon d'informació!
- 19.5 En determinades etapes pot ser necessari portar roba d'abric (impermeable, maneguets, camals, etc.). L'organització no proveeix aquestes peces als participants i no es responsabilitza de l'elecció de roba de cada persona.
- 19.6 L'organització no es responsabilitza de cap objecte deixat solt o incorrectament guardat a la motxilla / bossa.
- 19.7 L'organització no es fa responsable de cap objecte perdut o oblidat al llarg del recorregut o en el transcurs de la prova per cap participant.

19.8 L'organització no es fa responsable de cap avaria ni reparació de la bicicleta que pugui succeir en el transcurs de la prova.

20. Esport i natura

20.1 El nostre esport, el ciclisme de muntanya, és una activitat de competició i oci que es desenvolupa a la naturalesa i el seu impacte en aquest entorn és una responsabilitat per a tots els participants i organitzadors de proves esportives. Qualsevol participant que llanci escombraries al llarg del recorregut, no sigui respectuós amb l'entorn (rodar fora dels camins, prendre drecceres que danyin la vegetació, etc.), no sigui curós amb els animals, deixi enrere algun recanvi, etc. podrà ser penalitzat pels comissaris.

20.2 Els camins pels quals transcorre la competició són cedits únicament i exclusivament per als dies de la competició, per la qual cosa no està permès divulgar dels tracks GPS del recorregut.

20.3 Els Comissaris poden desqualificar qualsevol participant que no respecti el medi ambient o les propietats privades que es travessen durant la prova, expulsant-de la prova sense possibilitat de continuar-hi.

21. Consideracions

21.1 Qualsevol participant pot ser sotmès a un control antidopatge oficial d'acord amb la normativa UCI.

21.2 Tots els participants cedeixen els seus drets d'imatge a l'organització, podent utilitzar qualsevol fotografia o vídeo on apareguin. Les imatges poden ser preses tant per càmeres de foto o vídeo convencionals, com a càmeres esportives d'acció o fins i tot des de dron aeri.

21.3 El participant ha de ser conscient en tot moment de la localització del dron, sobretot quan aquests volin a baixa altura i en cap concepte poden acostar-se a ells. En cas de caiguda del dron, preguem mantenir-se lluny del mateix i no tocar-lo. En els enlairaments i aterratges no estar a menys de 10 metres. Els pilots seran plenament identificables per a poder advertir-los de qualsevol circumstància.

21.4 L'organització no es fa càrrec de les despeses ni deutes en què pugui incórrer un participant durant la prova.

21.5 Si és necessari i sota circumstàncies greus, l'organització es reserva el dret, sense previ avís i per tal de garantir el correcte desenvolupament i la seguretat de la prova (participants, Comissaris, personal, etc.), de retardar l'hora de sortida, modificar l'horari, i / o modificar o cancel·lar una etapa.

21.6 Els Comissaris poden desqualificar a qualsevol participant que no respecti aquestes consideracions, expulsant-les de la prova sense possibilitat de continuar en aquesta.

21.7 L'organització es reserva el dret de modificar aquest reglament sense avís ni consentiment previ.

21.8 L'organització es reserva el dret d'admissió.

21.9 Tots els horaris poden veure's modificats en funció de la situació sanitària de la data prevista de la celebració de l'esdeveniment.

21.10 En cas de suspensió definitiva de la prova per causes de força major provocades per la pandèmia de Covid-19, prèvia a la celebració de l'esdeveniment, l'organització el comunicarà als participants i tindran l'opció de sol·licitar la devolució de l'import de la inscripció.

22. Reclamacions

- 22.1 Les reclamacions han de ser formalment presentades als comissaris i tramitades per aquests acollint-se a la normativa UCI.

23. Paddock

- 23.1 Cap participant ni assistent d'equip pot acampar ni pernoctar al Paddock.
- 23.2 L'organització no facilita aigua ni electricitat als equips instal·lats en el Paddock, que han de ser autosuficients, llevat contractat amb l'organització.

24. Clàusula Covid-19

- 24.1 **Tot participant de Catalunya Bike Race 2022 i membre relacionat amb l'esdeveniment haurà de presentar el Passaport COVID o Certificat Digital COVID validat per la Unió Europea. En cas de no disposar d'ell, s'haurà de presentar un PCR amb resultat negatiu de menys de 48h al dia de recollida de dorsals.**
- 24.2 Tot participant de Catalunya Bike Race 2022 declara i manifesta haver llegit i acceptat durant el procés d'inscripció el document informatiu per part de la Real Federació Espanyola de Ciclisme en el qual s'informa de les mesures que ha d'adoptar el ciclista i les que adoptarà l'organització per a vetllar per la seguretat de l'esdeveniment.
- 24.3 Tot participant de Catalunya Bike Race 2022 declara i manifesta haver llegit i acceptat durant el procés d'inscripció el document informatiu sobre el protocol de seguretat per Covid-19 creat per l'organització juntament amb els serveis sanitaris competents, condició indispensable per a prendre part en la prova.

**INSCRIURE'S A CATALUNYA BIKE RACE IMPLICA L'ACCEPTACIÓ I COMPLIMENT D'AQUEST
REGLAMENT. TAMBÉ IMPLICA L'ACCEPTACIÓ DE LA POLÍTICA DE CANCEL·LACIÓ I MODIFICACIÓ, LA
LLEI DE PROTECCIÓ DE DADES I POLÍTICA DE RESPONSABILITAT.**

Información LSSI Cláusula de información general

De acuerdo con el derecho de información establecido en el artículo 12 del mismo RGPD y en base al artículo 11 de la LOPDGDD, se le facilita toda información sobre el tratamiento de sus datos personales en la siguiente URL: Información Laboral Group.